



ESSAI N°273

Le Cranic  
56 400 Brech  
☎ 02 97 29 11 20  
contact@astus.com

CREATION **2004**  
DIRIGEANT **Jean-Hubert Pommois**  
EFFECTIF **6 employés**  
PRODUCTION **30 bateaux/an**

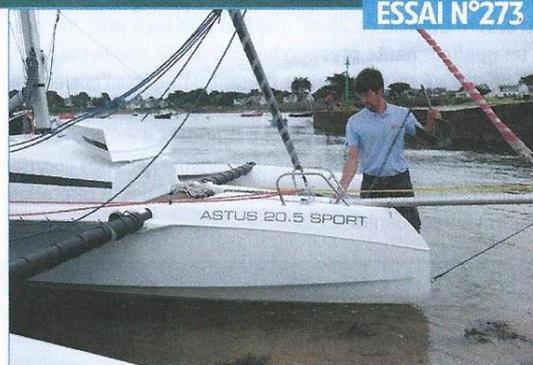
**LES FRUITS** de la collaboration entre Astusboats et VPLP apportent un sacré coup de jeune à la gamme des trimarans transportables bretons. Leur look plus moderne saute aux yeux. Mais le changement ne se résume pas à un simple lifting flatteur. L'augmentation du volume des flotteurs du 16.5 et du 20.5 a permis un gain de puissance de près de 40%. On est loin du simple effet cosmétique ! La version Sport permet de profiter pleinement du potentiel des nouvelles carènes, grâce à un gréement plus élané et à un accastillage plus complet. Des flotteurs plus volumineux, c'est bien sûr davantage d'habitabilité. A bord du 20.5, on apprécie franchement l'espace supplémentaire dans la cabine qui abrite une couchette. Plus funs et plus confortables que le 22 et le 24, les deux cadets de la gamme leur font logiquement de l'ombre et trusent la majorité des commandes. Il n'en fallait pas plus pour convaincre J.-H. Pommois de continuer sur sa lancée : encore un peu de patience et la gamme Astus sera entièrement renouvelée ! A quand un 30 pieds ? Ce n'est pas à l'ordre du jour : le système de repliage propre aux Astus (des tubes télescopiques) ne permet pas d'envisager une taille de trimaran supérieure à 24 pieds.

## ASTUS 20.5

**L'ASTUS 20.5, UN PLAN VPLP**, suit la logique de renouvellement de la gamme.

Look agressif, étraves inversées à pan coupé, formes arrière tendues, ce petit trimaran sait se faire remarquer. Sous voiles, les nouvelles carènes offrent des pointes de vitesse ébouriffantes. Seule limite au plaisir, le manque de nervosité dans les rafales :

la plateforme manque légèrement de raideur. A l'intérieur on peut s'asseoir à trois sans être gêné par le puits de dérive, décalé à bâbord : malin ! On peut ranger une annexe gonflable sous le cockpit et une glacière sous les hiloires. La pointe avant est prévue pour un couchage double qui impose néanmoins un certain degré d'intimité.



▲ Le capot avant dissimule une baille à mouillage.

## Astus 16.5

ESSAI N°242

**PREMIER ASTUS DESSINÉ** par

le cabinet VPLP, le 16.5 ne manque pas d'atouts. Simple d'utilisation, il procure beaucoup de plaisir sur l'eau. Ce petit tri transportable peut être monté par une seule personne, même si c'est plus simple à deux. Avec la version Sport, il ne faut pas plus de

12 nœuds de vent pour s'éclater au portant. La plateforme est suffisamment rigide pour profiter de belles accélérations. Les manœuvres sont faciles, la barre est douce et l'on garde un bon contrôle du bateau au planing. A noter que la construction est proposée au contact, plus robuste pour l'échouage, ou en infusion (pour la coque centrale), solution qui offre plus de performance grâce au gain de poids.



### Toute la gamme Astus

Modèle	Long. coque	Largeur	TE	Déplacement	Lest	SV au près	GV	Foc	Matériau	Architecte(s)	Année	Prix
Astus 16.5	4,94 m	3,80 m	1,10 m	210 kg	-	15 m <sup>2</sup>	10 m <sup>2</sup>	5 m <sup>2</sup>	strat. verre/polyester	VPLP Design	2016	16 900 €
Astus 20.5	5,95 m	4,50 m	1,25 m	490 kg	-	21 m <sup>2</sup>	15 m <sup>2</sup>	6 m <sup>2</sup>	strat. verre/polyester	VPLP Design	2018	25 900 €
Astus 22	6,65 m	4,60 m	1,30 m	655 kg	-	28 m <sup>2</sup>	19 m <sup>2</sup>	9 m <sup>2</sup>	strat. verre/polyester	Stéphane Vallet	2008	44 800 €
Astus 24	7,40 m	5,25 m	1,45 m	850 kg	-	34,60 m <sup>2</sup>	22 m <sup>2</sup>	12,60 m <sup>2</sup>	strat. verre/polyester	Eric Henseval	2014	65 800 €